

RP

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก สุราษฎร์ธานี 84220

ติดต่อ : 0-7737-2800-2, 0-2277-4488 Website : www.rajaferryport.com

CEO

คุณอภิชาติ ชัยภาส
กรรมการผู้จัดการTel : 0 2 277 4488
a.chayopas@gmail.com

Company Background

บริษัทประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือใน 3 เส้นทาง คือ

1. อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี
2. อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี
3. อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี

โดยมีรายได้หลัก 3 ประเภทคือ

1. ธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่โดยสารและขนส่ง เป็นรายได้หลักประมาณร้อยละ 88 - 90 ของรายได้รวม
2. ธุรกิจจำหน่ายอาหารและสินค้าในร้านสะดวกซื้อ คิดเป็นรายได้ประมาณร้อยละ 8 ของรายได้รวม
3. รายได้อื่น เช่น รายได้จากป้ายโฆษณา แผ่นพับ คิดเป็นรายได้ประมาณร้อยละ 2 - 4 ของรายได้รวม

Key Development of Company

- ปี 2550 จัดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนพร้อมเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 120 ล้านบาท เป็น 160 ล้านบาท
- ปี 2551 ซื้อเรือเพิ่มอีก 5 ลำ จากเดิมมี 6 ลำ รวมเป็น 11ลำ และซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างท่าเรือดอนสักสากล
- ปี 2553 ซื้อเรือเพิ่ม 3 ลำและได้รับสิทธิส่งเสริมการลงทุนทั้ง 3 ลำ รวมมีเรือทั้งสิ้น 14 ลำ
- ปี 2554 ซื้อเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ก่อสร้างท่าเรือเพิ่มเติมที่ท่าเรือสมุยสากล 2 ท่า รวมมี 4 ท่าเทียบเรือ พร้อมจัดซื้อและพัฒนาระบบการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจขององค์กร (ERP)
- ปี 2555 เพิ่มทุนชำระแล้วจาก 120 ล้านบาท เป็น 132 ล้านบาท และจำหน่ายเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ เนื่องจากเป็นเรือเก่าที่ตัดราคาขาดทุนแล้ว คงเหลือ กองเรือจำนวน 12 ลำ
- ปี 2556 เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 132 ล้านบาท เป็น 170 ล้านบาท และเกิดไฟไหม้เรือวิ่งเงินเสียหายหนักจึงใช้สิทธิตามประกัน มอบเรือให้บริษัทประกันภัยรับสินไหมทดแทนประกันภัย คงเหลือกองเรือจำนวน 12 ลำ
- ปี 2558 จำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้นในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ เมื่อ 12 พย.58
- ปี 2559 ซื้อเรือเฟอร์รี่จำนวน 1 ลำจากประเทศญี่ปุ่น รวมจำนวนเรือทั้งสิ้น 13 ลำ และเปิดให้บริการรถโดยสารรองรับความต้องการของลูกค้าเรือเฟอร์รี่ทั้งเกาะสมุย และเกาะพะงัน ไปสู่จุดหมายปลายทางสำคัญ เช่น สนามบินสตาน์โรฟ ให้บริการสำรองตั๋วโดยสารผ่านโทรศัพท์มือถือ
- ปี 2560 อยู่ในกระบวนการจัดซื้อเรือเฟอร์รี่จำนวน 2 ลำ จากประเทศจีน เพื่อเพิ่มกองเรือเป็นจำนวน 15 ลำ

Revenue Structure

(Unit : MB)

รอบบัญชี : 31 ส.ค.

	3M/2017	%	3M/2016	%	2016	%	2015	%
รายได้จากการขาย/บริการ	175.95	97.78	164.93	97.24	676.11	97.63	622.23	97.49
รายได้ค่าโดยสารและ-บรรทุก	156.86	87.17	151.36	89.24	611.77	88.34	572.61	89.72
รายได้สินค้าและอาหาร	13.49	7.49	13.57	8.00	53.11	7.67	49.62	7.77
รายได้ให้บริการรถโดยสาร	5.60	3.11	-	-	11.23	1.60	-	-
2 รายได้อื่น	3.98	2.21	4.67	2.75	16.41	2.40	16.03	2.51
รายได้รวม	179.93	100.00	169.60	100.00	692.52	100.00	638.26	100.00



CG Report Score : -

THSI List : -

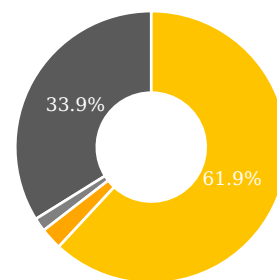
Stock Data (15/05/2017)

	YTD	2016	2015
Paid-up (MB)	170.00	170.00	170.00
Listed share (M)	170.00	170.00	170.00
Par (B)	1.00	1.00	1.00
Market Cap (MB)	1,122.00	1,343.00	1,164.50
Price (B./share)	6.60	7.90	6.85
EPS (B)	0.05	0.40	0.57

Statistics (15/05/2017)

	P/E	P/BV	Div.Yield
RP (x)	25.53	1.26	4.55
SERVICES - mai (x)	-	3.89	1.82
SERVICES - SET (x)	36.87	3.59	1.91
mai (x)	86.81	2.75	1.60
SET (x)	16.35	1.86	3.19

Shareholder Structure (31/03/2017)



- กลุ่มนายอภิชาติ ชัยภาส (61.9%)
- นางประจง ตั้งประพฤทธิภา (2.6%)
- นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา (1.6%)
- รายย่อย (33.9%)

Financial Ratios

	3M/2017	3M/2016	2016	2015
ROE (%)	4.69	11.18	7.35	11.32
ROA (%)	4.55	10.79	7.22	11.00
D/E (x)	0.17	0.22	0.18	0.22
GP Margin (%)	18.16	33.68	23.34	24.77
EBIT Margin (%)	5.26	22.28	11.50	16.32
NP Margin (%)	4.54	18.58	9.74	12.27

Business Plan

1. จัดหาของเรือเฟอร์รี่ที่มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมในการให้บริการแก่ลูกค้า
2. ควบคุมต้นทุนการดำเนินงานโดยปรับเปลี่ยนการใช้เรือเฟอร์รี่แต่ละลำให้เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้าในแต่ละช่วงเวลา เพื่อให้บริษัทบริหารต้นทุนน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการเดินเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. สร้างและรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรทางการค้า เพื่อครอบคลุมทุกช่องทางทางการจัดจำหน่าย
4. ตระหนักถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนใกล้เคียง เพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน
5. รักษาไว้ซึ่งระบบการบริหารงานคุณภาพตามที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO และต้องพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น เพื่อการเป็นองค์กรชั้นนำในด้านการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ตลอดไป

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัท ดังนี้

1. ขยายกองเรือเฟอร์รี่จากเดิม 12 ลำ เพิ่ม 1 ลำในเดือน กค.2559 และอยู่ในกระบวนการซื้ออีก 2 ลำภายในปี 2560
2. พัฒนาการให้บริการครบวงจรด้วยบริการรถโดยสารรับส่งจากท่าเรือ เข้าเกาะ – ออกเกาะ พร้อมบริการรถตู้รอบเกาะ สมุย เกาะพะงัน รวมถึงบริการรับจากท่าเรือเข้าสู่ฝั่งดอนสัก สุราษฎร์ธานี และจุดหมายปลายทางอีกหลายหลายเส้นทาง
3. แผนการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเพื่อตอบสนองความพอใจสูงสุดของลูกค้าภายในปี 2563 นี้ โดยให้บริการครบวงจร เริ่มตั้งแต่การให้บริการจำหน่ายตั๋ว จองตั๋ว ผ่านช่องทางต่าง ๆ ในรูปแบบดิจิทัล การเพิ่มพันธมิตรร่วมให้บริการ การเพิ่มความสะดวกในการวางแผนการเดินทางต่าง ๆ เป็นต้น

Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและการป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ ดังนี้

1. ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันถือเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ และการปรับราคาค่าโดยสารถูกกำหนดและปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซลซึ่งช่วยลดผลกระทบจากความเสถียรได้ระดับหนึ่ง และบริษัทยังมีการปรับสูตรน้ำมันในการเดินเรือด้วยการผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา นอกจากนี้บริษัทยังมีเครื่องจักรสำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซลด้วย
2. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย ความเสี่ยงดังกล่าวเป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมได้ยาก บริษัทจึงบริหารความเสี่ยงดังกล่าวด้วยการสร้างความพึงพอใจของลูกค้าและการให้บริการของบริษัทไม่ได้มีเพียงกลุ่มนักท่องเที่ยว บริษัทมีรายได้ส่วนใหญ่จากลูกค้ากลุ่มไฮเปอร์มาร์เก็ตขนาดใหญ่ และกลุ่มผู้ประกอบการต่าง ๆ
3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องการความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง เช่น นายเรือ นายช่างกลเรือ ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด บริษัทบริหารความเสี่ยงด้วยการส่งเสริมการฝึกอบรมพนักงาน การติดต่อโดยตรงกับสถาบันผลิตบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษดังกล่าว เป็นต้น

Capital Structure

(Unit : MB)

	3M/2017	3M/2016	2016	2015
Current Liabilities	126.77	145.23	126.14	115.96
Non-Current Liabilities	25.48	76.08	36.75	92.47
Shareholders' Equity	889.57	984.95	881.40	953.27

Company Structure

ไม่มีบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

Company Image

