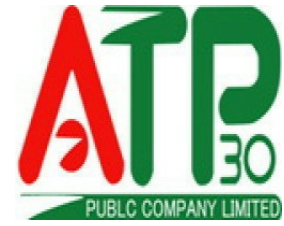


ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ATP30 PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง ชลบุรี 20160

ติดต่อ : 0-3846-8788,9

Website : www.atp30.com

CEO/MD

นายปิยะ เตชากุล
กรรมการผู้จัดการTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30.com

CFO

นายปิยะ เตชากุล
เจ้าหน้าที่บริหารสายงานบัญชีและ
การเงิน (รักษาการแทน)Tel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30.com

IRO

นางสาวโชติกา วีระศิลป์
ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุมTel : 038-468-789
Mobile : 09-1774-4432
chotiga@atp30.com

CG Report Score : -

THSI List : -

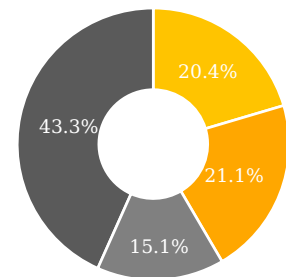
Stock Data (30/08/2017)

	YTD	2016	2015
Paid-up (MB.)	123.75	110.00	110.00
Listed share (M.)	495.00	440.00	440.00
Par (B.)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB.)	806.85	783.20	418.00
Price (B./share)	1.63	1.58	0.84
EPS (B.)	0.01	0.05	0.04

Statistics (30/08/2017)

	P/E	P/BV	Div.Yield
ATP30 (x)	43.02	3.29	0.74
SERVICES - mai (x)	-	3.67	1.83
SERVICES - SET (x)	39.84	3.93	1.67
mai (x)	106.30	2.69	1.57
SET (x)	17.18	1.95	2.99

Shareholder Structure (30/06/2017)



● ครอบครัวเตชากุล (20.4%) ● ครอบครัวพานิชชีวะ (21.1%)
● ครอบครัวธนดิษฐ์ (15.1%) ● อื่นๆ (43.3%)

Financial Ratios

	6M/2017	6M/2016	2016	2015
ROE (%)	7.83	11.71	9.20	7.76
ROA (%)	7.00	7.78	8.17	7.80
D/E (x)	1.09	1.18	1.10	1.09
GP Margin (%)	21.05	23.96	23.86	22.36
EBIT Margin (%)	8.61	13.17	13.49	12.20
NP Margin (%)	4.50	7.24	7.25	4.44

Company Background

การประกอบธุรกิจการให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากร ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบก แบ่ง 2 รูปแบบ

- รถโดยสารโดยการลงทุนของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 รถโดยสารของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งสิ้น 189 คัน แบ่งเป็นรถบัสจำนวน 157 คัน รถมินิบัสจำนวน 5 คัน รถตู้วีไอพีจำนวน 4 คัน และรถตู้จำนวน 23 คัน
- รถโดยสารร่วมบริการ อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัทฯ ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัทฯ ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัทฯ ณ 30 มิถุนายน 2560 มีรถโดยสารทั้งสิ้น 90 คัน แบ่งเป็นรถบัส 10 คัน และรถตู้ 80 คัน

Key Development of Company

- วันที่ 8 พ.ค. 2560 หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 54,999,804 หุ้น จากการจ่ายหุ้นปันผล ได้รับอนุมัติเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน และเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ
- วันที่ 8 มิ.ย. 2560 ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ รุ่นที่ 1 จำนวน 123,749,504 หน่วย ได้รับอนุมัติเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน และเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ
- วันที่ 23 ส.ค. 2560 ได้รับการรับรอง มาตรฐานการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BS ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 ถึง 31 กรกฎาคม 2563

Revenue Structure

หน่วย : 30 มิ.ย.

(Unit : MB)

	6M/2017	%	6M/2016	%	2016	%	2015	%
11 รถโดยสารของบริษัท	128.83	78.93	111.24	76.60	235.11	77.70	196.26	73.79
- รถบัส	116.02	71.08	104.37	71.87	217.47	71.87	189.74	71.34
- รถมินิบัส	2.32	1.42	0.71	0.49	1.62	0.54	1.76	0.66
- รถตู้	9.69	5.94	5.83	4.01	14.66	4.84	4.76	1.79
- รถตู้วีไอพี	0.80	0.49	0.33	0.23	1.36	0.45	-	-
12 รถโดยสารร่วมบริการ	33.72	20.66	33.01	22.73	65.67	21.70	68.01	25.57
2. รายได้อื่น	0.68	0.42	0.97	0.67	1.80	0.59	1.70	0.64
รายได้รวม	163.23	100.00	145.22	100.00	302.58	100.00	265.97	100.00

Business Plan

บริษัทฯ มีแผนการดำเนินงานดังนี้

- เป็นผู้ดำเนินการให้บริการรับส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งเน้นพัฒนาการบริการ เพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องเพื่อความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินทางเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- รักษาฐานลูกค้าเดิม และควบคู่ไปกับสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการและมาตรฐานการให้บริการรับส่งบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัทฯ ดังนี้

- เนื่องจากการจัดสวัสดิการรับส่งพนักงานเป็นสวัสดิการที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เมื่อคำนวณจากจำนวนประชากรในภาคการผลิตอุตสาหกรรมของพื้นที่ 4 จังหวัดหลักในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยองและจังหวัดปราจีนบุรี บริษัทฯ ยังมีส่วนแบ่งตลาดในสัดส่วนที่ต่ำ (ประมาณ 3%) ทำให้มีโอกาสในการเพิ่มสัดส่วนรายได้ อีกมาก โดยพิจารณาได้จากประวัติการรับรู้รายได้ที่ผ่านมา บริษัทฯ จะมีการรับรู้รายได้ที่เพิ่มขึ้นตลอดเวลา
- บริษัทฯ มุ่งเน้นการให้บริการอย่างมีคุณภาพ ทั้งในด้านความปลอดภัย ความตรงต่อเวลาและความสะอาดสบาย ทำให้ลูกค้าของบริษัทฯ เป็นภาคอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีความมั่นคงสูงและต้องการ การให้บริการที่มีคุณภาพ และมีการตกลงทำสัญญาการให้บริการในระยะยาว บริษัทฯ จึงมีความมั่นคงทางด้านรายได้เป็นอย่างสูง
- ด้วยประวัติการชำระหนี้ที่ดีและเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ทำให้บริษัทฯ ได้รับความเชื่อมั่นจากสถาบันการเงินต่างๆ ทำให้การลงทุนจัดหารถเพิ่มขึ้นสำหรับการขยายกิจการมีต้นทุนทางการเงินลดลงจากในอดีตอย่างมีนัยสำคัญ
- บริษัทฯ มีนโยบายตัดค่าเสื่อมราคาที่ใช้ในการขนส่งพนักงาน ซึ่งเป็นทรัพย์สินหลักของบริษัทฯ ในระยะเวลา 10 ปี ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการเข้าสู่ปีที่ 11 ดังนั้นรถที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทฯ จะทยอยหมดค่าเสื่อมตั้งแต่ปี 2559 เป็นต้นไป
- บริษัทฯ มุ่งเน้นพัฒนาคุณภาพในการจัดระบบบริหารจัดการ การจราจรบนท้องถนน โดยยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญและยึดมั่นกับนโยบายในการให้บริการดังนี้ Safety, Reliability and Comfort ตามมาตรฐานสากลระบบบริหารจัดการความปลอดภัยการจราจรทางถนน ISO39001 : 2012 โดยได้รับการรับรองมาตรฐานดังกล่าว โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 ถึง 31 กรกฎาคม 2563
- บริษัทฯ มีฐานการทำธุรกิจในพื้นที่ภาคตะวันออก และมีการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาคุณภาพเพื่อรองรับ EEC : Eastern Economic Corridor หรือโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก อุตสาหกรรมของภาครัฐ ได้แก่พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยอง

Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและการป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ ดังนี้

- ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากลูกค้าของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 มีจำนวนลูกค้า 28 ราย แต่ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ให้บริการกันเป็นระยะเวลายาวนานอย่างต่อเนื่อง จึงเชื่อมั่นได้ว่าทางบริษัทฯ จะสามารถรักษาฐานลูกค้าเดิมได้ พร้อมกับการขยายฐานลูกค้าใหม่ได้
- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก อาจทำให้ทางบริษัทฯ ได้รับความกระทบโดยตรงต่อต้นทุนของบริษัทฯ เนื่องจากต้นทุนหลักที่สำคัญของบริษัทฯ คือน้ำมันดีเซล ซึ่งทางบริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันดีเซลกับลูกค้าเพื่อกระจายความเสี่ยงจากกรณีดังกล่าว นอกจากนี้บริษัทฯ ยังเน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจได้รับอีกด้วย

Capital Structure

(Unit : MB)

	6M/2017	6M/2016	2016	2015
Current Liabilities	100.41	97.63	98.36	81.72
Non-Current Liabilities	166.43	178.72	169.66	172.53
Shareholders' Equity	244.91	233.90	243.50	233.07

Company Structure

