

RP

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)  
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก สุราษฎร์ธานี 84220

Contact : 0-7737-2800-2, Website : www.rajaferryport.com  
0-2277-4488

## CEO/MD

อภิชาติ ชโยภาส  
กรรมการผู้จัดการTel : 0-22774488  
a.chayopas@gmail.com

## Company Background

บริษัทประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือใน 3 เส้นทาง คือ อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี, อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี, อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี และบริการรถตู้ขนส่งผู้โดยสารต่อเนื่องและรถร่วมบริการสาธารณะในนามบริษัท อาร์พีทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด

## Key Development of Company

- ปี 2560 ซื้อเรือเฟอร์รี่ 1 ลำจากประเทศจีนรวมจำนวนเรือทั้งสิ้น 14 ลำซื้อรถตู้ 2 คันและMini Bus 2คัน และเปิดตัวORCA Card บัตรสมาชิกตั๋วเรือโดยสารรายสัปดาห์ราคาสุดคุ้ม
- ปี 2559 ซื้อเรือเฟอร์รี่ 1 ลำจากประเทศญี่ปุ่น และเปิดให้บริการรถตู้ขนส่งผู้โดยสารต่อเนื่องและรถร่วมบริการสาธารณะให้กับลูกค้าเรือเฟอร์รี่ในการเข้า-ออก ทั้งเกาะสมุยและเกาะพะงัน ไปสู่ปลายทางสำคัญ เช่น สนามบิน สถานีรถไฟ พัฒนาช่องทางจัดจำหน่าย เช่น Mobile application เพิ่มช่องทางชำระเงิน เช่น Paypal
- ปี 2558 จำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้นในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ เมื่อ 12 พย.58
- ปี 2555 จำหน่ายเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ เป็นเรือเก่าที่ตัดราคาขายหมดแล้ว คงเหลือกองเรือ 13 ลำ
- ปี 2554 ซื้อเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ก่อสร้างท่าเรือเพิ่มเติมที่ทำเรือสมุยสากล 2 ท่า รวมมี 4 ท่าเทียบเรือ พร้อมจัดซื้อและพัฒนาระบบการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจขององค์กร (ERP)
- ปี 2553 ซื้อเรือเพิ่ม 3 ลำและได้รับสิทธิส่งเสริมการลงทุนทั้ง 3 ลำ รวมมีเรือทั้งสิ้น 14 ลำ

## Revenue Structure

หน่วยนับ : 31 ก.ค.

(Unit : MB)

	6M/2018	%	6M/2017	%	2017	%	2016	%
1. รายได้จากขาย/บริการ	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายได้ค่าโดยสารและบรรทุก	335.79	87.47	313.38	87.24	614.21	87.60	611.27	88.27
- รายได้สินค้าและอาหาร	26.45	6.89	27.79	7.74	51.51	7.35	53.11	7.67
- รายได้ให้บริการรถตู้โดยสาร	10.75	2.80	9.94	2.77	19.26	2.75	11.22	1.62
- รายได้บริการอื่น	2.49	0.65	0.89	0.25	2.07	0.30	0.51	0.07
2. รายได้อื่น	8.40	2.19	7.21	2.01	14.05	2.01	16.41	2.37
รายได้รวม	383.89	100.00	359.23	100.00	701.12	100.00	692.52	100.00

CG Report Score : -

THSI List : -

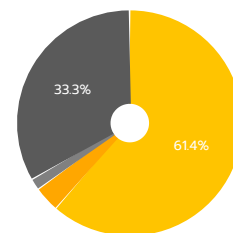
## Stock Data (24/08/2018)

	YTD	2017	2016
Paid-up (MB)	19125	170.00	170.00
Listed share (M.)	19125	170.00	170.00
Par (B.)	1.00	1.00	1.00
Market Cap (MB.)	573.75	843.20	1,343.00
Price (B./share)	3.00	4.41	7.02
EPS (B.)	0.11	0.19	0.40

## Statistics (24/08/2018)

	P/E	P/BV	Div.Yield
RP (x)	18.36	0.65	0.41
SERVICES - mai (x)	-	2.90	2.13
SERVICES - SET (x)	35.39	3.99	1.75
mai (x)	66.19	2.12	1.83
SET (x)	16.94	1.93	2.96

## Shareholder Structure (14/03/2018)



- กลุ่มนายอภิชาติ ชโยภาส (61.4%)
- นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา (1.6%)
- กลุ่มครอบครัวตั้งประพฤกษ์ฤๅ (3.7%)
- รายย่อย (33.3%)

## Financial Ratios

	6M/2018	6M/2017	2017	2016
ROE (%)	3.61	4.08	3.71	7.35
ROA (%)	4.13	3.93	3.94	7.22
D/E (x)	0.22	0.15	0.25	0.18
GP Margin (%)	17.62	19.38	18.69	23.34
EBIT Margin (%)	6.70	6.98	5.95	11.50
NP Margin (%)	5.59	6.27	4.61	9.74

# Business Plan

1. จัดหากองเรือเฟอร์รี่ที่มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมในการให้บริการแก่ลูกค้าและปรับปรุงประสิทธิภาพของเรือที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
2. ขยายการเดินเรือไปสู่เส้นทางเดินเรือใหม่ในทะเลอันดามัน
3. ร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อให้บริการลูกค้าได้ครบวงจรอย่างมีประสิทธิภาพ
4. เพิ่มช่องทางการจัดจำหน่ายให้ลูกค้าสั่งซื้อได้อย่างสะดวกมากขึ้น เพิ่มช่องทางการรับชำระเงิน
5. รักษาไว้ซึ่งระบบการบริหารงานคุณภาพตามที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO และต้องพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น เพื่อการเป็นองค์กรชั้นนำในด้านการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ตลอดไป

## Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัท ดังนี้

1. มีแผนซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มอย่างน้อย 2 ลำภายในปี 2561
2. ต้นปี 2560 บริษัทได้ปรับปรุงและขยายท่าเรือเกาะสมุย รองรับรถเข้า – ออกของเรือและการให้บริการขนส่งผู้โดยสารต่อเนื่อง เพื่อความสะดวกรวดเร็วของผู้ใช้บริการ
3. แผนการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเพื่อตอบสนองความพอใจสูงสุดของลูกค้าภายในปี 2563 นี้ โดยให้บริการครบวงจร เริ่มตั้งแต่การให้บริการจำหน่ายตั๋ว จองตั๋ว ผ่านช่องทางต่าง ๆ ในรูปแบบดิจิทัลการเพิ่มพันธมิตรเพื่อร่วมให้บริการ การเพิ่มความสะดวกในการวางแผนการเดินทางต่างๆ เป็นต้น
4. เพิ่มทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วบริษัทอาร์พีทรานสปอร์ตแอนด์โลจิสติกส์ จำกัด (RP TRANSPORTATION) จากเดิม 5 ล้านบาท เป็น 20 ล้านบาท เพื่อใช้ในการขยายกิจการให้บริการรถตู้โดยสารระหว่างท่าเรือของบริษัทและที่พักของลูกค้า ซึ่งเป็นผู้โดยสารเรือของบริษัท
5. จัดตั้งบริษัท อาร์พี จีบี จำกัด ทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับ บริษัทท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการอื่นๆ ในพื้นที่เกาะสมุย และเกาะพะงัน เพื่อส่งเสริมและพัฒนาการให้บริการ ภาคการท่องเที่ยวของเกาะสมุยและเกาะพะงัน

## Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและการป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ ดังนี้

1. ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันถือเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ และการปรับราคาค่าโดยสารถูกกำหนดและปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซลซึ่งช่วยลดผลกระทบจากความเสถียรได้ระดับหนึ่ง และบริษัทยังมีการปรับสูตรน้ำมันในการเดินเรือด้วยการผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา นอกจากนี้บริษัทยังมีเครื่องจักรสำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซลด้วย
2. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย ความเสี่ยงดังกล่าวเป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมได้ยาก บริษัทจึงบริหารความเสี่ยงดังกล่าวด้วยการสร้างความพึงพอใจของลูกค้าและการให้บริการของบริษัทไม่ได้มีเพียงกลุ่มนักท่องเที่ยว บริษัทมีรายได้ส่วนใหญ่จากลูกค้ากลุ่มไฮเปอร์มาร์เก็ตขนาดใหญ่และกลุ่มผู้ประกอบการต่าง ๆ รวมถึงการเพิ่มโอกาสทางธุรกิจโดยร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจทั้งกลุ่มที่มีอยู่เดิมและที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต
3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องการความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง เช่น นายเรือ นายช่างกลเรือซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด บริษัทบริหารความเสี่ยงด้วยการส่งเสริมการฝึกอบรมพนักงานโดยการติดต่อโดยตรงกับสถาบัน ผลิตบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญพิเศษดังกล่าว การส่งเสริมให้พนักงานได้รับการศึกษาอบรมเพื่อเพิ่มพูนความรู้อยู่เสมอ เป็นต้น

## Capital Structure

(Unit : MB)

	6M/2018	6M/2017	2017	2016
Current Liabilities	110.83	103.37	118.09	126.14
Non-Current Liabilities	83.55	24.45	94.10	36.75
Shareholders' Equity	879.56	852.92	860.46	881.40

## Company Structure



## Company Image

